

PERMIS A2

Formation théorique

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

L'entraînement au code est suivi par prépa code via Internet.

La formation théorique porte sur les thématiques suivantes :

Dispositions légales en matière de circulation routière.

Le conducteur.

La route.

Les autres usagers de la route.

Réglementation générale et divers.

Éléments mécaniques liés à la sécurité.

Équipements de protection et autres éléments de sécurité.

Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Formation pratique

Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

Maîtriser le maniement du deux-roues motorisé,

Appréhender la route et circuler dans des conditions normales,

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Ces compétences sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

LES ÉPREUVES DU PERMIS	
ETM	<ul style="list-style-type: none">• 40 questions dont 10 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code.• Valable 5 ans ou 5 épreuves.
Épreuves hors circulation*	<ul style="list-style-type: none">• exercices à allure réduite. <ul style="list-style-type: none">• Un exercice sans l'aide du moteur, dit «poussette» qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière, entre 2 portes.• Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie de l'exercice est chronométrée.• Un exercice à faible vitesse avec la prise en charge d'un passager.
	<ul style="list-style-type: none">• exercices à allure plus élevée. <ul style="list-style-type: none">• Un exercice de freinage qui consiste en un aller-retour à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un freinage, dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide.• Un exercice de slalom et évitement qui consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un évitement, puis un freinage.
Épreuve en circulation	<ul style="list-style-type: none">• Des parcours les plus variés possibles.• Conduite autonome durant 5 minutes.• Arrêt et redémarrage hors circulation.• Évaluation de la trajectoire de sécurité.

*L'épreuve hors circulation consiste en un seul parcours enchaînant différents exercices de maniabilité.